

Ane Marie Frandsdatter og Claus Poulsens børn. 1888

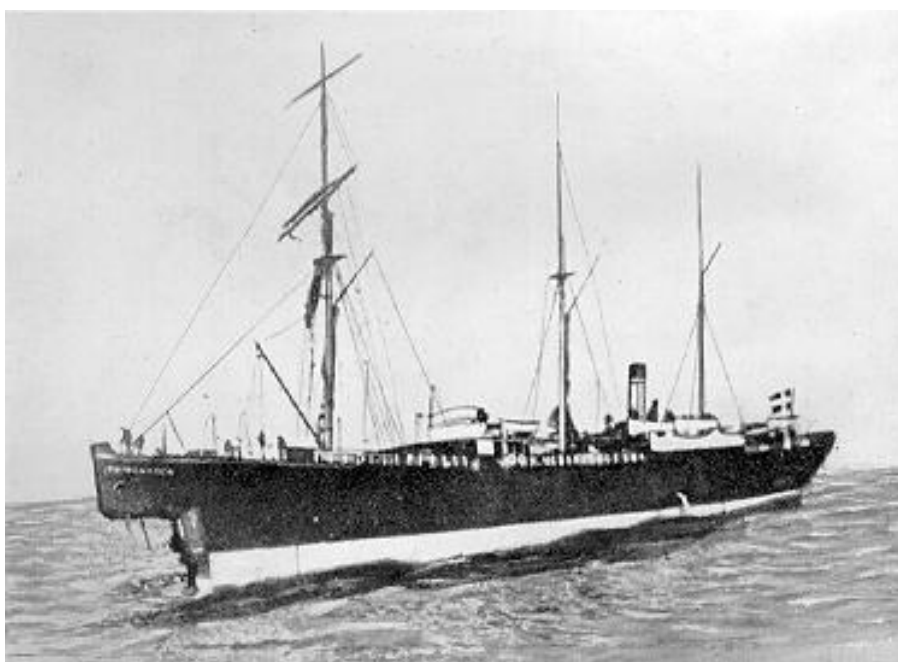


Fra Tønnis's arkiv i Aalborg. Nr. 83107

Forrest Frantz, Karen Marie og Katrine Steensbæk. Bagerst Ane Dorthea og Lars Karl.

Billedet er bestilt af Lars Karl Clausen, Sønderøxe og er fra 7.april 1888. Det blev taget inden pigerne rejse til USA. Den 7.april 1888 var børnene af Claus Poulsen og Ane Marie Frantzdatter ved fotografen i Aalborg Der blev kun taget dette ene billede, ingen enkeltportrætter.

Der er megen alvor at spore i deres ansigter, det er til at forstå, bare to dage senere bestilte den ældste Karen Marie sin billet til USA. Storesøster Katrine ser noget alvorlig og træt ud, det er også til at forstå. Bare en måned senere fødte hun sit 9. barn., Marius Anton Theodor, der selv som ung rejste over til mostrene. Lars Karl overtog senere barndomshjemmet i Sønderøxe.



Set på Udvandrerprotokollen
Aalborg Stadsarkiv: Marie
Dorthea Clausen, Jomfru,
Sønderøxe, Hjørring, 20 Aar,
Racine, Wisconsin,
kontraktnr. 981. 9/4 1888,
"Thingvalla".

Rejsen startede i København,
derefter gik turen over
Christiania (Oslo) og
Christiansand til New York.

Lillesøster Karen Marie rejse året efter, måske er dette opslag fra udvandrerarkivet om hende: *Karen Marie Clausen, Jomfru, Gistrup, Nøvling, Aalborg ,med skibet:*

Eldorado, K.S. kontrakt nr. 1012. 17/4 1889.

Thingvalla Linien
Eneste directe Linie
fra Norge til Amerika

Passagerer, som ønske Plads for Afreise i Juli og August, anmodes om at indtegne sig uopholdelig.

"Hekla"	afgaar den	5 Juli.
"Geiser"	"	- 19 "
"Thingvalla"	"	- 2 August
"Island"	"	- 16 "
"Hekla"	"	- 30 "

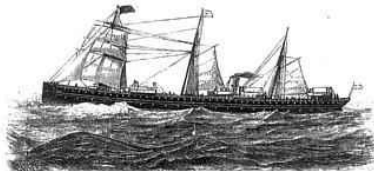
Frederik Lie,
Contor: Store Strandgade 2 b,
Christiania.



Passager-Contract.

Salon

No. *1580* *10th May*



Jeg, **Frederik Lie**, Thingvalla-Liniens Hovedagent for Norge, forpligter mig herved til at befordre, de Personer, som hosfoiet er nævnt paa *10th* Plads fra Christiania til New-York og ~~anden~~ med Jernbane ~~til~~ saaledes som nedenfor er specificeret, for Sum Kr. *300, 00* (inclusive Landgangspenge), som jeg erkjender at have modtaget som fuld Betaling.

Christiania,

6/8.

188*5*.

F. Lie

Aar.

Mrs Laura E Olsen

30.

Specification. Passagerne vil blive befordrede paa følgende Maade:
1. Med Dampskib i ~~10th~~ *6 Aug* fra Christiania den *6 Aug* til New-York.
2. Med Jernbane fra New-York til Bestemmelsesstedet.

Under hele Reisetiden herfra til Amerika vil Passagererne for den erlagte Fragt erholde tilstrækkelig og forsvarlig Kost, samt i fornødent Fald ordentlig Logis, hvilket ogsaa gjælder, forsaavidt der under Reisetiden maatte indtraffe Omstændigheder, der medføre Forsinkelse i den Passagererne tilsagte uafbrudte Befordring, hvilken i saa Fald vil blive besørget fortsat snarest mulig paa tilfredsstillende Maade.

~~Mellemliggende Passagererne har selv at forsyn sig med de fornødne Sengklæder og Stribetel.~~
10 Genstænd Bagage pr. Voxen kan medtages frit til New-York, men Compagniet er ikke ansvarlig for andet end det, som overgives til dets Varetægt i Lasterummet.

I New-York vil Passagererne blive modtagne og betjente af Compagniets Folk.

Paa Jernbanen i Amerika kan hver voksen Person frit modtage 100 engl. Pdl. Børn fra 5 til 12 Aar det halve. For Overvægt betales i Castle Garden.

Skulde en Passagers Afreise blive forhindret ved Sygdom eller anden lovlig Grund, vil det blive ham tilladt senere med et andet Dampskib at fortsætte Reisen. Fragtbetøbet refunderes ikke medmindre lovligt Forfald documenteres.

Klage i Anledning Misligholdelse af denne Contract kan forebringes for den Norske og Svenske Consul i New-York eller paa Bestemmelsesstedet.

Forevist paa Christiania Politikammer den

7/8.

188*5*.

For Politikammeret:



[Signature]

Et eksempel på en kontrakt, men så fin var Clausen-pigerne nok ikke!

Det har ikke lykkedes at finde så tidlige indrejser i New York.